

## JAMES SMITH (1820 – 1888)

Un Défenseur Du Port De Rimouski James Smith  
par Mgr R.-PH. Sylvain

A defender of the Port De Rimouski James Smith  
by Monsignor R.-PH. Sylvain

Le développement plus accentué du port de Rimouski, surtout depuis quelques années ne doit pas nous faire perdre de vue les noms des citoyens qui, par le passé, ont travaillé à son progrès.

The accentuated development of the port of Rimouski, especially in recent years should not make us lose sight of the names of citizens who, in the past, have worked for its progress.

La question du 'quai' comme on dit depuis longtemps a suscité bien des controverses, rencontré de l'opposition tantôt d'un côté, tantôt de l'autre. L'ère des discussions semble finie, et après bien des démarches souvent renouvelées auprès du gouvernement fédéral, il paraît que Rimouski l'emporte aujourd'hui sur son rival le harbor du Bic.

The question of the 'dock' as they say, long sparked much controversy. It met with opposition sometimes on one side, then the other. The era of the discussions seems finished, and after many efforts, often renewed with the federal government, it seems that today Rimouski wins over its rival, Bic Harbour.

Les agrandissements projetés une fois terminée donneront certainement dans quelques années au port de Rimouski une importance considérable.

The projected expansion once completed will certainly, in a few years, give the port of Rimouski considerable importance.

Les avantages que nous espérons dans un avenir prochain, d'autres les ont entrevus, il y a 75 ans passés, et ils ont travaillé à nous les procurer. M. James Smith est un des plus anciens défenseurs du port de Rimouski. Et chose remarquable: c'est la Côte Nord qui doit nous les procurer.

The benefits we hope for in the near future, others anticipated them 75 years ago, and they worked to get them for us. Mr. James Smith is one of the earliest advocates of the port of Rimouski. And remarkably: it is the North Shore that we must obtain them for us.

Mais qui était-ce que James Smith?

But who was James Smith?

American d'origine, M. James Smith, ministre presbytérien, de White Mountains, NH, vint résider à Caraquet, NB vers 1800. Cet homme droit qui cherchait la vérité la trouva dans la religion catholique. Après une préparation sérieuse il se convertit en 1812.

Of American origin, Mr. James Smith, a Presbyterian minister, from White Mountains, NH, came to reside in Caraquet, NB around 1800. This upright man who sought the truth and found it in the Catholic religion. After a serious preparation he converted in 1812.

## JAMES SMITH (1820 – 1888)

Le plus jeune de ses enfants, James, alors âgé de 9 ans, fut envoyé au collège Ste-Anne de la Pocatière pour y commencer ses études. Il les termina au Séminaire de Québec où il eut pour professeur M. L'Abbé Jean Langevin et pour condisciple Edmond Langevin. Après avoir passé trois ans au grand séminaire il restera dans la vie du siècle au moment d'être reçu sous-diacre. Engagé comme instituteur, il passa six ans à St-Thomas de Montmagny. De là James Smith retourna à Québec où il fit du journalisme pendant quelques années, puis il vint s'établir à Rimouski avec sa famille en 1856. On le sait par la chronique de 'Rimouski' qui nous dit que cette année-là James Smith s'offrit à enseigner gratuitement l'anglais aux élèves du collège industriel. En 1862 il est engagé par M. Georges Potvin pour enseigner l'agriculture et l'anglais jusqu'à janvier 1863. Son fils aîné monsieur Théodule Smith a été élève du collège de Rimouski, y a fait tout son cours classique et a été le premier à finir qui a pris la soutane à l'arrivée de Mgr Langevin, au mois de juin 1867. James Smith a aussi enseigné à l'école de St-Luce. Je n'ai pas l'intention de suivre cet intéressant personnage dans toutes ses pérégrinations à travers la vie et tous ses mécomptes. Je veux simplement signaler que pendant son séjour à Rimouski il s'est déclaré partisan du tracé Robison pour le chemin de fer Inter colonial et du port de mer de Rimouski, dont il a été un des plus ardents défenseurs.

En exposant sa manière de voir sur l'utilité du port de Rimouski, James Smith vint en conflit avec les prétentions des gens du Bic qui considéraient le harbor du Bic bien supérieur au notre. 'Le Bic, suivant James Smith, ne pourra jamais être un port de l'île du Bic à cause des écueils qui avoisinent l'île du même nom. Le Bic, ajoute-t-il, dont l'aspect sauvage

The youngest of his children, James, then 9 years old, was sent to St. Anne College of Pocatière to begin his studies. He finished at the Seminary of Quebec where he had as professor L'Abbé Jean Langevin and as classmate Edmond Langevin. After spending three years at the seminary he will remain in the life of the world at the time to be ordained as sub deacon. Hired as a teacher, he spent six years in St. Thomas de Montmagny. From there James Smith returned to Quebec where he practiced journalism for a few years, then he moved to Rimouski with his family in 1856. The chronicle of ' Rimouski ' which tells us that that year James Smith volunteered to teach English for free to students of the industrial college. In 1862 he was hired by Mr. Georges Potvin to teach agriculture and English until January 1863. His eldest son Théodule Smith was a student at the college of Rimouski , where he completed his classical studies and was the first who eventually took the cassock at the arrival of Monsignor Langevin, in June 1867. James Smith also taught at St. Luce school. I do not intend to follow this interesting character in all his wanderings through life and all its disappointments. I just want to point out that during his stay in Rimouski he declared himself a supporter of the Robison track for the Inter colonial Railway and the sea port of Rimouski. He was one of its staunchest defenders.

In outlining his views on the usefulness of the port of Rimouski, James Smith came into conflict with the claims of people who saw the harbor at Bic as far superior to ours. "Le Bic", according to James Smith, "can never be a port of the island due to the shoals which border the island of the same name". "Le Bic", he adds, "whose wildness surprised the imagination of

## JAMES SMITH (1820 – 1888)

étonne l'imagination des voyageurs, ne saurait être qu'un lieu de repos et de contemplation pour le poète ou l'écrivain, ou de méditation pour le solitaire.' Rimouski au contraire est le port 'qui réunit tous les avantages qu'il sera possible d'obtenir dans aucun lieu, en bas de Québec, pour un harbor de refuge.'

La réplique ne se fit pas attendre. Sur le champ, M. J.B. Chamberland publia une brochure en faveur d'un harbor dans le Bas-Fleuve St-Laurent.

Le Bic crut sa cause gagnée, a un moment donne; la construction d'un quai par le gouvernement fédéral semblait lui donner l'avantage sur son rival Rimouski. Mais une violente tempête d'automne ayant renversé le quai, tous les espoirs de succès tomèrent à l'eau en même temps. (Voir 'Le Bic', par l'abbé J.-D. Michaud, IIe vol.).

Suivant M. James Smith le sort du port de Rimouski dépendait en grande partie du tracé du chemin de fer projeté. Il soutenait que l'intérêt militaire, commercial et industriel exigeait que la voie ferrée s'approchât autant que possible du littoral du fleuve St-Laurent. Je laisse de côté l'intérêt militaire et je résume brièvement ce que James Smith dit des deux autres.

Voici ce que M. Smith écrivait en 1868 au sujet de la conversion du sable magnétique en acier opérée par une compagnie canadienne de Québec, la fonderie Molson, à la rivière Molsie.

'Sous le point de vue industriel, dit-il, il ne faut pas perdre de vue que sur le côté nord depuis Portneuf, vis-à-vis du Bic jusqu'au Labrador, il y a des mines de fer, (il faudrait

travelers can only be a place of rest and contemplation for the poet or writer, or for solitary meditation". "Rimouski on the contrary, is the port which combines all the advantages that it is possible to find in any place, below Québec, for a haven of refuge".

The reply did not wait. In the field, MJB Chamberland published a pamphlet in favor of a port on the Lower St-Lawrence River.

The Bic thought it had won its case, and at some point, the construction of a wharf by the federal government seemed to give them the advantage over its rival Rimouski. But a violent autumn storm destroyed the dock; all hopes of success were washed up at the same time. (See 'Bic', by Father JD Michaud, the second vol.).

According to Mr. James Smith the port of Rimouski depended largely on the route of the proposed railway. He argued that military, commercial and industrial interests demanded that the railway come as near as possible to the shores of the St. Lawrence River. I leave aside the military interest and briefly summarize what James Smith said of the other two.

Here is what Mr. Smith wrote in 1868 about the refining of magnetic sand steel by a Canadian company from Quebec, the Molson refinery at the Molsie river.

« From the industrial point of view", he said, "we must not forget that on the north side from Portneuf, vis-à-vis the Bic to Labrador, there are iron mines the largest, richest and

## JAMES SMITH (1820 – 1888)

plutôt dire d'acier) les plus vaste, les plus riches et les plus faciles à exploiter de l'univers; que la qualité de ce fer est supérieure à tout ce qui est connu, que ces mines sont inépuisables, que ce fer se trouve sur le rivage même de la mer, et il se trouvera probablement dans l'intérieur des terres; que de nouvelles compagnies d'exploitation se forment de tout part; que l'exploitation qui n'en est commencée que de l'hiver dernier, prend déjà un développement si rapide que l'on peut à peine prévoir quel trésor immense de richesses gît dans ces plages sauvages et à peine visitées par quelques chasseurs et pêcheurs'.

Des milliers d'hommes y trouveront de l'ouvrage pendant toute les saisons de l'année; cette industrie amènera la navigation d'hiver qui la mettra en communication avec la voie ferrée construite jusqu'à Rimouski et fera alors l'exportation du fer, d'où une source de revenus considérables pour le chemin de fer projeté... Car pendant six mois de l'année, la voie ferrée aura le transport exclusif de toute l'exportation et l'importation de cette vaste exploitation.

'Mais il est dans l'ordre raisonnable de l'industrie qu'à part l'exploitation du fer brut s'élèvera bientôt sur ces rivages aujourd'hui solitaires la plus active industrie, celle de la construction des vaisseaux en fer, et le Canada deviendra le premier et le plus important point du globe pour la construction des vaisseaux en fer.'

Dans une autre correspondance du 28 avril 1868, James Smith a insisté sur la nécessité d'un port dans le bas du fleuve en communication avec le chemin de fer pour l'exploitation des pêcheries de la côte nord et de celles du sud jusqu'à Gaspé... Ainsi le

easiest to exploit in the universe; that the quality of that iron is greater than all that is known, that these mines are inexhaustible, that this iron is on the very shore of the sea, and it will probably be found in the interior; and as new operating companies from all over are developing; that the exploitation that started that last winter, is already developing so fast that we can hardly predict what immense treasure and wealth may be found in these wild beaches that are hardly visited by but a few hunters and fishermen".

Thousands of men will find work throughout the seasons of the year; the industry will bring winter navigation which will connect with the railway built to Rimouski and will then export iron, be a source of considerable revenue for the proposed railway ... For six months of the year, the railway will have the exclusive right to transport of all exports and imports of this vast operation ..

« But it is reasonable expect that, apart from the exploitation of crude iron, there will soon rise on those lonely shore, the most active industry, the construction of vessels of iron, and that Canada will become the first and most important place on the globe for the construction of iron vessels. ”

In another correspondence on April 28, 1868, James Smith stresses the need for a port in the lower river in communication with the railway for "exploitation of fisheries in the north coast and those in the south up to Gaspé ... So the development of our national

## JAMES SMITH (1820 – 1888)

développement de notre prospérité nationale, les avantages commerciaux, l'augmentation du trafic et les revenus du chemin de fer, tout serait favorisé par l'exécution de ce projet qui mérite certainement d'être pris en considération par le gouvernement.'

Ce plaidoyer en faveur du port de Rimouski eut pour résultat pratique de faire présenter des requêtes au gouvernement fédéral.

En 1871, M. Hector Langevin, alors ministre des travaux publics à Ottawa, demanda des renseignements sur le harbor de Rimouski. Dans sa réponse aux requêtes qui lui furent soumises, M. Langevin dit que le gouvernement se propose d'améliorer le quai pour le service des malles, le chargement et le déchargement des marchandises et leur transport par l'embranchement du quai. – ('La Voix du Golfe', no. 64, 1871).

Cette question de port de Rimouski déjà agitée en 1856 est enfin réglée aujourd'hui et toutes les provisions de James Smith vont être réalisées non pas par le fer mais par le bois.

James Smith a de plus écrit sur toutes les questions qui agitaient l'opinion de son temps; je ne saurais énumérer ces écrits parce que la plupart de ses manuscrits ont péri dans l'incendie de sa maison. Je signalerai une brochure sur l'Éducation et des correspondances sur la Colonisation qui lui ont valu les félicitations de la Société d'Agriculture de Rimouski.

Sur la fin de sa vie, ce chrétien exemplaire et ce patriote s'engageait de bonne grâce à servir d'interprète au desservant d'une localité anglaise. D'un air grave il développait avec une grande conviction le texte évangélique et

prosperity, the business benefits, the increased traffic and the revenues of the railroad, everything would favor the implementation of this project that certainly deserves to be considered by the government."

This advocacy in favor of the port of Rimouski had as a result to encourage petitions to the federal government.

In 1871, Mr. Hector Langevin, Minister of public works in Ottawa, asked for information on the harbor of Rimouski. In his reply to queries that were submitted to him, Mr. Langevin said that the government intends to improve the platform for the service of containers, the loading and unloading of goods and their transport through the junction of the dock. - ('The Voice of the Gulf', No. 64, 1871.).

This issue of the Port of Rimouski already stirred in 1856 is finally set today and all the provisions of James Smith will be made not by the sword but by the wood.

James Smith has also written concerning all the questions that stirred the opinion of his time, I cannot enumerate these writings because most of his manuscripts were lost in a fire in his house. I will post a brochure on Education and correspondence on Colonization which earned him the congratulations of the Agricultural Society of Rimouski.

At the end of his life, this exemplary Christian patriot lent himself gracefully to serve as interpreter serving an English village. On a serious note he developed with great conviction the Gospel text: and the views

## JAMES SMITH (1820 – 1888)

les idées émises en français par le missionnaire. Tous les assistants à l'office religieux l'écoutaient avec une respectueuse attention. Les protestants eux-mêmes aimaient à l'entendre prêcher.

James Smith est une des figures les plus originales qui soient passées par Rimouski, il y a soixante ans. Il est rare, en effet, de rencontrer un homme doué de talent si variés, et surtout de voir cet homme en faire un si bon usage. Son désintéressement a été vraiment admirable, son abandon à la divine Providence, édifiant. Instituteur, commerçant, journaliste, écrivain fécond, navigateur, cultivateur, semeur d'idées qu'il jette le long du chemin sans autre récompense que celle promise aux hommes de bonne volonté, il a passé à travers toutes ces vicissitudes avec une égale résignation dans le succès. Je ne saurais faire le portrait de ce digne homme mais je puis dire que sa rencontre est un des meilleurs souvenirs de ma jeunesse.

Il est mort à Matapédia, en 1889. Quelques-uns de ses descendants y vivent encore.

### Source:

Publié par la Cie du 'Progrès Du Golfe' Rimouski, le vendredi, 19 juin 1936  
[Ce document a été reçu de Lucile (Dugas) et Lawrence Finsten]

### Source:

Co. publishes the 'Progress Du Golfe' Rimouski, Friday, June 19, 1936  
[This document was received Lucile (Dugas) and Lawrence Finsten]

expressed in French by the missionaries. All the participants at the religious ceremony listened with respectful attention. Even Protestants loved to hear him preach.

James Smith is one of the most original figures that passed by Rimouski sixty years ago. It is rare indeed to meet a man of such varied talent, and especially to see this man make a good use of it. His disinterestedness was really admirable, his abandonment to divine Providence, edifying. Teacher, businessman, journalist, prolific writer, navigator, farmer, sower of ideas that he throws along the way with no other reward than that promised to men of good will, he passes through all these tribulations with equal resignation in success. I cannot paint the portrait of this worthy man, but I can say that meeting him is one of the best memories of my youth.

He died in Matapedia in 1889. Some of his descendants still live there.